

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Opolu
Dział ds. dróg kolejowych, zaplecza technicznego,
ratownictwa i ochrony przeciwpożarowej
ul. Księcia Jana Dobrego 1, 45-090 Opole
T: + 48 77 554 13 40
F: + 48 77 554 14 69
lz.opole@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

IZ15DZ.514.175.2025.NK.3

Opole, 28.01.2026r.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

dla zadania:

**„Zabezpieczenie uszkodzonej konstrukcji chodnika i
balustrady wiaduktu w km 36,975 linii kolejowej nr 175.”**

Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Kody CPV:

45221122-3 – Roboty budowlane w zakresie wiaduktów kolejowych

45221100-3 – Roboty budowlane w zakresie mostów

45221122-3 – Roboty budowlane w zakresie wiaduktów kolejowych

ZAMAWIAJĄCY:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74

Reprezentowany przez:

Zakład Linii Kolejowych w Opolu
45-092 Opole, ul. Księcia Jana Dobrego 1

AKCEPTUJĘ

.....
(Data, podpis Głównego Inżyniera ds. obiektów inżynierskich)

Opracował:

Jacek Mostowski

Tel. 666 853 970

.....
Data, podpis

Spis treści

1. Informacje podstawowe	3
2. Wykaz użytych pojęć	3
3. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia	3
3.1. Przedmiot zamówienia	3
3.2. Lokalizacja.....	3
3.3. Cel zadania.....	5
3.4. Opis stanu istniejącego.....	5
4. Zakres robót.....	5
5. Wymagania dotyczące robót	7
6. Organizacja robót	9
7. Materiały	9
8. Miejsce realizacji zamówienia	10
9. Harmonogram realizacji zamówienia	10
10. Parametry świadczonych usług	11
11. Termin wykonania zamówienia	11
12. Wymagania prawne.....	11
13. Termin i warunki gwarancji	12
14. Sposób płatności.....	12
15. Kary umowne	12
16. Prawo opcji	12
17. Podwykonawcy	12
18. Zamówienia podobne	12
19. Uwagi końcowe	12
20. Załączniki	13

1. Informacje podstawowe

Zamawiający:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ul. Targowa 74 03-734 Warszawa

w imieniu, której działa:

Zakład Linii Kolejowych w Opolu

ul. Księcia Jana Dobrego 1, 45-090 Opole

Wykaz użytych pojęć:

- **OPZ** – Opis Przedmiotu Zamówienia
- **Wykonawca** - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną
- **Zamawiający** – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Opolu ul. Księcia Jana Dobrego 1, 45-090 Opole

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

2.1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych polegających na **usunięciu skutków zdarzenia komunikacyjnego**, tj. uderzenia pojazdu drogowego w elementy wiaduktu kolejowego zlokalizowanego w km 36,975 linii kolejowej nr 175, obejmujących w szczególności **uszkodzenia chodnika służbowego oraz balustrady wiaduktu**.

Roboty mają na celu **przywrócenie obiektu do stanu technicznego sprzed zdarzenia**, bez zmiany jego funkcji, parametrów użytkowych oraz standardu technicznego.

2.2. Lokalizacja

Roboty prowadzone będą na terenach kolejowych tj. na LK nr 175 w km 36,975 zlokalizowanej na terenie województwa opolskiego, w powiecie strzeleckim, na obszarze gmin Strzelce Opolskie w miejscowości Jędrynie na ul Dębowej .



Rys. 1. Lokalizacja na terenie kraju.



Rys. 2. Lokalizacja na terenie województwa.

2.3. Cel zadania

Celem realizacji zadania jest **usunięcie skutków zdarzenia komunikacyjnego**, polegającego na uderzeniu pojazdu drogowego w elementy wiaduktu kolejowego zlokalizowanego w km 36,975 linii kolejowej nr 175 oraz **przywrócenie obiektu do stanu technicznego sprzed zdarzenia**.

2.4. Opis stanu istniejącego

Wiadukt – km 36,975 na 1 torowej linii kolejowej nr 175 Kąt między osiami drogi i toru wynosi 36° . Konstrukcję nośną wiaduktu stanowi ukośne przeszło o schemacie statycznym belki swobodnie podpartej. Ustrój nośny stanowią przeszło w postaci nitowanej blachownicy z jazdą dołem i jezdnią otwartą. Rozpiętość teoretyczna przeszła wynosi 10,00m, natomiast długość całkowita wiaduktu wynosi 14,78 m.

Światło pionowe wynosi 3,5m a światło poziome wynosi 5,0m. Przekrój poprzeczny pojedynczego przęsła składa się z dwóch dźwigarów głównych o wysokości około 972mm i szerokości 240 mm. Rozstaw dźwigarów w osi wynosi 3,00m. Poprzecznice ukształtowano w postaci belek o przekroju dwuteowym INP-380. Ustrój posadowiony jest za pośrednictwem łożysk stalowych stycznych na przyczółkach żelbetowych. Po zewnętrznych stronach konstrukcji zabudowane są chodniki służbowe wyposażone w balustrady stalowe. Nawierzchnia toru na obiekcie stanowią szyny S49 przytwierdzone mocowaniem typu „K” do mostownic drewnianych typ II.

Zakres robót

Zakres robót obejmuje wykonanie robót budowlanych niezbędnych do usunięcia skutków uderzenia pojazdu drogowego w elementy wiaduktu kolejowego oraz przywrócenia obiektu do stanu technicznego sprzed zdarzenia, bez zmiany jego funkcji, parametrów użytkowych ani standardu technicznego.

Zakres robót obejmuje w szczególności:

1. Roboty demontażowe

- demontaż elementów chodnika służbowego uszkodzonych w wyniku uderzenia pojazdu,
- demontaż uszkodzonych elementów balustrady wiaduktu,
- demontaż uszkodzonego stalowego wspornika chodnika służbowego,
- usunięcie elementów połączeń i mocowań naruszonych w wyniku zdarzenia.

2. Roboty konstrukcyjne i montażowe

- wykonanie i montaż nowych stalowych elementów konstrukcyjnych w miejsce elementów uszkodzonych,
- wykonanie połączeń śrubowych i montaż elementów zgodnie z rozwiązaniami zastosowanymi przed zdarzeniem,
- montaż nowych elementów balustrady w zakresie odpowiadającym uszkodzeniom,
- montaż chodnika służbowego po wykonaniu robót konstrukcyjnych.

3. Roboty naprawcze i wykończeniowe

- naprawa zdeformowanych elementów balustrady.,
- oczyszczenie powierzchni stalowych w strefie uszkodzeń,
- odtłuszczenie i przygotowanie powierzchni do zabezpieczenia antykorozyjnego,
- wykonanie zabezpieczeń antykorozyjnych elementów objętych zakresem naprawy.

4. Roboty pomocnicze i technologiczne

- montaż i demontaż rusztowań niezbędnych do realizacji robót,
- transport elementów demontowanych i montowanych,
- wykonanie robót porządkowych po zakończeniu prac.

Zasada kompletności robót

Zakres robót obejmuje wykonanie wszystkich czynności niezbędnych do prawidłowego i skutecznego usunięcia skutków zdarzenia oraz przywrócenia obiektu do stanu technicznego sprzed uszkodzenia, w tym również robót, które nie zostały wprost ujęte w opisie robót lub w przedmiarze, a których wykonanie jest konieczne z przyczyn technologicznych, technicznych lub organizacyjnych dla należytej realizacji zadania

Zakres robót jest ściśle ograniczony do robót wynikających z uszkodzeń powstałych w następstwie uderzenia pojazdu drogowego i nie obejmuje robót modernizacyjnych, przebudowy ani ulepszenia obiektu.

3. Wymagania dotyczące robót

- 1) Wykonawca jest odpowiedzialny za:
 - prowadzenie robót zgodnie z umową,
 - jakość zastosowanych wyrobów i wykonywanych robót,
 - zastosowana technologię wykonania robót budowlanych,
 - zastosowana technologię zabezpieczenia czynnych torów kolejowych,
 - prowadzić roboty zgodnie z warunkami określonymi w decyzjach administracyjnych w zakresie ochrony środowiska, w szczególności w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
- 2) Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania zapisów ujętych w „Zasady bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych, wykonywanych przez pracowników obcych firm na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. l.bh–105”.
- 3) Wykonawca zobowiązany jest do zinwentaryzowania oraz usunięcia wszystkich kolizji tj. wszystkich przeszkód, które mogą wystąpić przy realizacji zadania; dotyczy to urządzeń podziemnych i nadziemnych, poprzecznych i wzdłużnych, które nie zostały lub nie mogły być zainwentaryzowane na etapie prac projektowych.
- 4) Wykonawca przed przystąpieniem do robót zlokalizuje istniejące kable i przewody do urządzeń SRK, telekomunikacyjne, energetyczne, DSS i gazowe. W trakcie prowadzenia robót kable narażone na uszkodzenia należy zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną.
- 5) Wykonawca na własny koszt dokona naprawy uszkodzonych w trakcie robót, kabli i przewodów do urządzeń SRK, telekomunikacyjnych, elektroenergetycznych, DSS i gazowych oraz innych elementów tych urządzeń i naprawy innych uszkodzonych obiektów.
- 6) Wykonawca zobowiązany jest do sporządzania dokumentacji fotograficznej w trakcie realizacji budowy (przed, w trakcie i po zakończeniu budowy) i przekazanie jej w wersji papierowej oraz na nośniku elektronicznym zamawiającemu.
- 7) Wszelkie prace w pobliżu torów kolejowych, dróg kołowych, oraz urządzeń pod napięciem, muszą być prowadzone z zachowaniem należytej ostrożności i stosownie do wymagań przepisów BHP obowiązujących w Spółkach Grupy PKP i w budownictwie.
- 8) Organizacja pracy i dobór sprzętu muszą zapewnić bezpieczeństwo ruchu pociągów oraz osób znajdujących się na terenie budowy.
- 9) Każdorazowo przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy próbne/wykopy kontrolne dla identyfikacji uzbrojenia podziemnego, którego uszkodzenie może zagrozić bezpieczeństwu, szczególnie ruchu kolejowego.
- 10) Teren prac ziemnych, a zwłaszcza wykopów, powinien być odpowiednio oznakowany i zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych.
- 11) Prace przy urządzeniach elektrycznych muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie uprawnienia.
- 12) Do wykonywania prac należy wykorzystywać sprzęt i narzędzia w odpowiednim stanie technicznym. Elektronarzędzia muszą posiadać elementy izolacyjne oraz przewody przyłączeniowe i wtyki w nienagannym stanie.
- 13) Urządzenia i przyrządy powinny posiadać ważne świadectwo legalizacji, a co najmniej uwierzytelnienia.
- 14) Pracownicy powinni stosować przewidziane do określonych prac środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze.
- 15) Podczas realizowanych robót na terenie budowy należy zachować porządek. Po zakończeniu robót należy przywrócić stan pierwotny. Jakość wykonywanych robót powinna być najwyższa.

- 16) Wykonane prace powinny być zgodne z projektem wykonawczym oraz uwzględniać uwagi i polecenia Inspektora Nadzoru.
- 17) Roboty prowadzone na terenie kolejowym muszą być prowadzone zgodnie z:
- Prawem Budowlanym.
 - Przepisami obowiązującymi w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 - Przepisami BHP obowiązującymi w spółkach grupy PKP.
 - Harmonogramem robót.
 - Uzgodnieniem z Naczelnikiem właściwej terytorialnie Sekcji Eksploatacji lub osobą przez niego wyznaczoną oraz Inspektorem Nadzoru.
 - Przepisami dotyczącymi ochrony środowiska, również z regulacjami wewnętrznymi zamawiającego w tym zakresie.
 - Uzgodnieniami/warunkami technicznymi otrzymanymi od właścicieli obcych sieci, urządzeń i obiektów.
- 18) Przyjmuje się, że całość kosztów zaplecza, jego budowa, eksploatacja i rozbiórka, mieści się w kosztach ogólnych, a tym samym ujęta jest w cenie jednostkowej robót. Jednocześnie Wykonawca ponosi koszty związane z przyłączeniem energii elektrycznej i innych mediów oraz koszty związane z ich eksploatacją. Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt dokona uzgodnień w zakresie korzystania z sieci dróg kołowych oraz terenów przyległych do celów dojazdowych, poniesie wszystkie koszty z tym związane oraz doprowadzi je do stanu pierwotnego po zakończeniu robót.
- 19) Następstwa jakiegokolwiek błędu spowodowanego przez wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczeniu robót zostaną, jeśli wymagać będzie tego zamawiający, poprawione przez wykonawcę na jego koszt.
- 20) W przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia szkodą w środowisku spowodowanego prowadzonymi przez wykonawcę robotami budowlanymi, wykonawca zobowiązany jest do podjęcia niezwłocznych działań zapobiegawczych. Wykonawca odpowiada za szkody w środowisku powstałe wskutek prowadzenia robót budowlanych. W przypadku wystąpienia szkody w środowisku wykonawca jest zobowiązany do podjęcia działań w celu ograniczenia szkody w środowisku, zapobieżenia kolejnym szkodom oraz do podjęcia działań naprawczych. Wszelkie działania zapobiegawcze i naprawcze wykonawca przeprowadzi na własny koszt.
- 21) Sprawdzenie wytyczenia robót lub wyznaczenia wysokości przez zamawiającego nie zwalnia wykonawcy od odpowiedzialności za ich dokładność.
- 22) Decyzje zamawiającego dotyczące akceptacji lub odrzucenia wyrobów i elementów robót będą oparte na wymaganiach sformułowanych w dokumentach umowy, dokumentacji projektowej, a także w normach i wytycznych.
- 23) Polecenia zamawiającego będą wykonywane nie później niż w czasie przez niego wyznaczonym, po ich otrzymaniu przez wykonawcę, pod groźbą zatrzymania robót. Skutki finansowe z tego tytułu ponosi wykonawca.
- 24) Wszystkie roboty powinny być wykonane zgodnie z:
- przepisami, instrukcjami, wytycznymi budowy i odbiorów obiektów infrastruktury kolejowej PKP PLK S.A. pod nadzorem uprawnionych pracowników,
 - warunkami technicznymi, przepisami, instrukcjami, wytycznymi budowy i odbiorów obiektów infrastruktury, sieci i urządzeń „obcych” wydanymi przez ich właścicieli.
- 25) Koszty wynikające z ograniczeń w ruchu kołowym pod obiektem spowodowane przyjętym sposobem realizacji robót i koniecznością wprowadzenia autobusowej komunikacji zastępczej, jazd trasą zmienioną (okrężną) itp. wykonawca ujmie w ofercie zgodnie z przedstawionym harmonogramem robót.
- 26) Ogólne wymagania dotyczące opracowania „Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”:

- Przed przystąpieniem do robót, zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo budowlane wykonawca opracuje „Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” i przedłoży zamawiającemu najpóźniej w dniu przekazania terenu budowy.
- Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z Kodeksem pracy.
- Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia musi uwzględniać warunki bezpiecznej pracy na czynnych torach, na torach zamkniętych i obok (wzdłuż) czynnych torów oraz warunki bezpieczeństwa pracy na liniach zelektryfikowanych, wynikające m.in. z przepisów spółek kolejowych.
- Ostrzeganie przed nadjeżdżającymi pociągami należy wykonywać metodami zapewniającymi największy stopień bezpieczeństwa pracy i bezpieczeństwa ruchu pociągów dla danego rodzaju robót. Za wybór systemu ostrzegania i jego ewentualne skutki, odpowiedzialność spoczywa na wykonawcy.

27) Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez gestorów sieci.

4. Organizacja robót

- 1) Roboty należy przygotować logistycznie i prowadzić z zachowaniem wymagań i warunków organizacji i wykonawstwa robót, opisanych w dokumentacji projektowej oraz OPZ.
- 2) Wykonawca skutecznie zabezpieczy teren budowy przed wtargnięciem osób postronnych. Wszelkie konsekwencje z tytułu nieodpowiedniego zabezpieczenia terenu budowy obciążają wykonawcę.

Koszt zabezpieczenia terenu budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest wliczony w cenę umowną.

5. Materiały

- 1) Wszystkie stosowane materiały, które dostarcza wykonawca, wchodzące w zakres zadania muszą być nowe i posiadać polskie atesty, świadectwa dopuszczenia /CNTK, GIK, UTK/ i odpowiadać obowiązującym normom oraz posiadać dokumenty komisarycznego odbioru oraz być zgodne z dokumentacją projektową i wymaganiami określonymi w specyfikacji.
- 2) Wszystkie materiały do realizacji zadania zapewnia wykonawca. Koszty transportu wszystkich materiałów, w tym również transportu technologicznego ponosi wykonawca.
- 3) Zasady postępowania z materiałami do ponownego użycia oraz odpadami:
Przed rozpoczęciem robót zamawiający wspólnie z wykonawcą oraz przedstawicielem zamawiającego przeprowadzi przegląd obiektów i dokona wstępnej kwalifikacji materiałów przewidzianych do demontażu. Dalszy sposób postępowania z materiałami z demontażu będzie zgodny z przepisami i instrukcjami wewnętrznymi obowiązującymi u zamawiającego, w szczególności zgodny z instrukcją Im-3. Koszty segregacji, demontażu, przeładunku, magazynowania oraz transportu wszystkich materiałów z demontażu należą do wykonawcy.
- 4) Materiały przydatne zamawiającemu stanowią m.in.:
 - materiały staro użyteczne – są to materiały, które kwalifikują się bezpośrednio do ponownego wykorzystania, zgodnie z ich pierwotnym przeznaczeniem;
 - materiały staro użyteczne do regeneracji, a w przypadku szyn staro użytecznych: do regeneracji lub reprofilacji – są to materiały kwalifikujące się do ponownego wykorzystania, zgodnie z ich pierwotnym przeznaczeniem po zregenerowaniu (szyny po demontażu winny mieć długość 25,5 mb);
 - pozostałe materiały do ponownego użyciu;
 - konstrukcje, przedmioty i wyroby stalowe i metali kolorowych, które utraciły pierwotną wartość użytkową.

- 5) Wykonawca robót jest wytwórcą odpadów i jest obowiązany do gospodarowania wytworzonymi przez siebie odpadami.
- 6) Wykonawca prowadzi gospodarkę odpadami w sposób zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzi oraz środowiska, w szczególności gospodarka odpadami nie może:
 - powodować zagrożenia dla wody, powietrza, gleby, roślin lub zwierząt;
 - powodować uciążliwości przez hałas lub zapach;
 - wywoływać niekorzystnych skutków dla terenów wiejskich lub miejsc o szczególnym znaczeniu, w tym kulturowym i przyrodniczym.
- 7) Podczas realizacji robót, odpady należy magazynować w sposób selektywny w miejscu na ten cel przeznaczony wyznaczony na terenie zaplecza budowy zgodnie z przepisami Ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (Dz. U. 2022.0.699 tj.. z późn. zm.) oraz jej aktami wykonawczymi w tym zakresie, przy uwzględnieniu dozwolonego czasu magazynowania dla poszczególnych rodzajów odpadów oraz sposobów zabezpieczeń przed przedostawaniem się ich do środowiska, kierując się właściwościami odpadów, wymaganiami ochrony życia i zdrowia ludzi oraz ograniczeniem uciążliwości związanych z ich magazynowaniem.
- 8) Wykonawca robót, będąc wytwórcą odpadów, może zlecić wykonanie obowiązku gospodarowania odpadami wyłącznie podmiotom, które posiadają zezwolenie na zbieranie odpadów lub zezwolenie na przetwarzanie odpadów, lub koncesję na podziemne składowanie odpadów, pozwolenie zintegrowane, decyzję zatwierdzającą program gospodarowania odpadami wydobywczymi, zezwolenie na prowadzenie obiektu unieszkodliwiania odpadów wydobywczych lub wpis do rejestru działalności regulowanej w zakresie odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości, lub wpis do rejestru w zakresie, o którym mowa w art. 50 ust. 1 pkt 5 ustawy o odpadach, chyba, że działalność taka nie wymaga uzyskania decyzji lub wpisu do rejestru.
- 9) Wykonawca robót, będąc wytwórcą odpadów, jest zobowiązany do:
 - prowadzenia na bieżąco ilościowej i jakościowej ewidencji odpadów, zgodnie z obowiązującym katalogiem odpadów z zastosowaniem karty przekazania odpadów, karty ewidencji odpadów;
 - sporządzania rocznego sprawozdania o wytwarzanych odpadach i o gospodarowaniu odpadami.
- 10) Kopię ewidencji odpadów oraz kopię rocznego sprawozdania o wytwarzanych odpadach i o gospodarowaniu odpadami zgodnie z Instrukcją Is-1 Wykonawca przekazuje Zamawiającemu w uzgodnionym wspólnie terminie.
- 11) Koszty gospodarowania odpadami są ponoszone przez Wykonawcę będącego wytwórcą odpadów.

Powyższe wymagania w zakresie gospodarowania odpadami i materiałami obowiązują również wszystkich podwykonawców.

Warunkiem przystąpienia do odbioru całości przedmiotu umowy jest przekazanie zamawiającemu wszystkich materiałów odzyskanych.

6. Miejsce realizacji zamówienia

Miejscem realizacji zamówienia jest wiadukt kolejowy zlokalizowany w km 36,975 linii kolejowej nr 175, na terenie infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

7. Harmonogram realizacji zamówienia

Wykonawca zobowiązany jest do opracowania **harmonogramu rzeczowego realizacji robót**, obejmującego całość zakresu zamówienia, tj. robót polegających na usunięciu skutków uderzenia pojazdu drogowego w wiadukt kolejowy zlokalizowany w km 36,975 linii kolejowej nr 175. Harmonogram podlega

zatwierdzeniu przez Zamawiającego. Realizacja robót musi być prowadzona zgodnie z zatwierdzonym harmonogramem oraz w terminach określonych w umowie.

8. Parametry świadczonych usług

- 1) Do koordynowania spraw związanych z wykonaniem Umowy wyznaczony będzie pracownik Działu ds. dróg kolejowych, zaplecza technicznego, ratownictwa i ochrony przeciwpożarowej p. Natalia Kuśnierz tel. (77) 554 1761; e-mail: Natalia.Kusnierz@plk-sa.pl, a spraw związanych z wykonaniem robót będzie wyznaczony Gł. Inż. ds. obiektów inż. Alicja Mielnicka e-mail: Alicja.Mielnicka@plk-sa.pl
- 2) Wykonawca winien stosować się do zaleceń inspektora diagnosty wyznaczonego przez Zamawiającego, wydawanych przy wykonywaniu robót.
- 3) Wykonawca oświadcza, iż dysponuje sprzętem i narzędziami niezbędnym do prawidłowej realizacji zadania opisanego w pkt 3.
- 4) Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania robót zgodnie z zasadami określonymi w „Zasadach bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników obcych firm na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – IBH105” oraz zgodnie z właściwymi przepisami z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy (BHP), w tym obowiązującymi przy wykonywaniu robót budowlanych.
- 5) Przy odbiorze końcowym robót Wykonawca winien przekazać Zamawiającemu oświadczenie, że roboty zostały wykonane zgodnie ze sztuką budowlaną oraz przepisami i warunkami technicznymi wykonania robót budowlano – remontowych.

9. Termin wykonania zamówienia

Termin realizacji **3 miesiące od dnia podpisania zamówienia.**

10. Wymagania prawne

1. Warunkiem udziału w postępowaniu jest posiadanie niezbędnej wiedzy i doświadczenia oraz dysponowania potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.

Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli wykonawca wykaże, że:

- a) Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wykazał, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, należycie wykonał co najmniej jedną robotę budowlaną polegającą na budowie, przebudowie lub remoncie kolejowego obiektu inżynierskiego o konstrukcji stalowej, tj. mostu, wiaduktu lub przepustu, o wartości nie mniejszej niż 15 000,00 zł netto.
- b) dysponuje osobami zdolnymi do wykonania Zamówienia, zgodnie z poniższym wyszczególnieniem:

Kierownik budowy: - 1 osoba, która posiada Uprawnienia budowlane do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie bez ograniczeń w specjalności: inżynierskiej mostowej uprawniające do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym lub odpowiadające im ważne uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów wystarczające do realizacji przedmiotu zamówienia.

Doświadczenie: - posiada co najmniej 3 letnie doświadczenie zawodowe, na stanowisku Kierownika Budowy lub Kierownika Robót lub Inspektora Nadzoru (w rozumieniu ustawy - Prawo budowlane) na robotach związanych z robotami utrzymaniowymi, remontem, budową, przebudową (w rozumieniu ustawy - Prawo budowlane) obiektów mostowych.

2. Na potwierdzenie spełniania warunków Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do oferty następujące dokumenty:

- a) na potwierdzenie spełnienia warunku określonego w p. 12.1 lit a):

Wykaz należycie wykonanych robót potwierdzonych listami referencyjnymi Zamawiającego lub protokołami odbioru końcowego z Zamawiającym niezawierającymi uwag co do jakości wykonanych robót.

- b) na potwierdzenie spełnienia warunku określonego w p. 12.1 lit b):

Wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu robót wraz z ich kwalifikacjami zawodowymi, uprawnieniami, aktualną przynależnością do Izby Inżynierów Budownictwa, doświadczeniem.

11. Termin i warunki gwarancji

- 1) Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na okres **na okres min 60 miesięcy od daty odbioru końcowego**
- 2) Okres gwarancji rozpoczyna swój bieg z dniem podpisania przez Zamawiającego bezusterkowego protokołu odbioru końcowego.

12. Sposób płatności

Zgodnie z OWU.

13. Kary umowne

Zgodnie z OWU.

14. Prawo opcji

Nie przewiduje się.

15. Podwykonawcy

Zakaz podwykonawstwa.

16. Zamówienia podobne

Nie przewiduje się.

17. Uwagi końcowe

- 1) Odbiorów końcowych dokonają wyznaczeni przedstawiciele Zamawiającego w obecności przedstawicieli Wykonawcy. Odbiór końcowy polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do zakresu oraz jakości.
- 2) Dokumentem potwierdzającym wykonanie przedmiotu zamówienia jest protokół odbioru końcowego wykonania przedmiotu zamówienia bez uwag podpisany przez przedstawicieli obu Stron.
- 3) Wady, usterki i braki w wykonanym zamówieniu, stwierdzone podczas odbioru końcowego, Wykonawca usunie na własny koszt w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie. Dopiero po ich usunięciu może nastąpić odbiór usługi przez Zamawiającego. Wady i usterki w wykonanym zamówieniu, stwierdzone po odbiorze, Wykonawca usunie w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie w ramach gwarancji.

- 4) Przedmiary robót stanowią **materiał pomocniczy i informacyjny**, służący wyłącznie do przygotowania oferty oraz harmonogramu rzeczowo-finansowego.
Przedmiary robót **nie stanowią podstawy rozliczeń** oraz nie mogą być traktowane jako zamknięty i wyczerpujący opis zakresu robót.
Wszelkie błędy, rozbieżności, pominięcia lub nieścisłości w przedmiarach robót **nie uprawniają Wykonawcy do żądania zmiany wynagrodzenia umownego** ani do kwalifikowania robót jako robót dodatkowych.
- 5) W celu uzyskania wszystkich niezbędnych informacji dla poprawnego i kompletnego przygotowania oferty zaleca się przeprowadzenie wizji lokalnej przez Wykonawcę. Koszt wizji lokalnej oraz odpowiedzialność za treść uzyskanych informacji i inne skutki wizji ponosi Wykonawca.

18. Załączniki

- 1) Załącznik nr 1 – Przedmiar robót